



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1099

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 35
Tehasetähis (VIN)	311881
Valmistamisaasta	1939

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	tumehall
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	2000
Laius mm	800
Kõrgus mm	950

Täismass kg	362
Tühimass kg	162
Kandevõime kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	120
2	mehaaniline trummel	242

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,50x19	✓	
3,50x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	340

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate		13	13	
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14	Tagumise poritiiva otsas keevituse jäljed
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4	Tagaistu ja sadulal kulumisjäljed, tagaistu ja jalatoed mitteoriginaalsed.
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	16,5	Spidomeetri osutil värvikahjustused
5.1.6	Juhthoovad		15	14,5	gaasikäepideme korpus alumiinium (värvimata), eelsüüte reguleerimishoova kruvi kroomitud.
5.1.7	Lisaseadmed		8	7,5	Nahast küljekohvrid olemas. Pump ja tööriistad puudu.
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4,5	Galvaanilistel pinnakatetel kasutusjäljed.

96,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98	
5.2.1	Mootor		23	22,5	Mootori korpusel kasutusjäljed
5.2.2	Toitesüsteem		17	16,5	Õhupuhasti korpusel vigastus.
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	19,5	Piduri pedaalil kulumise jäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4,5	Mõnedel poltidel pinnakatted kahjustustega.

98,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,00
läbisõidunäidiku näit	35290

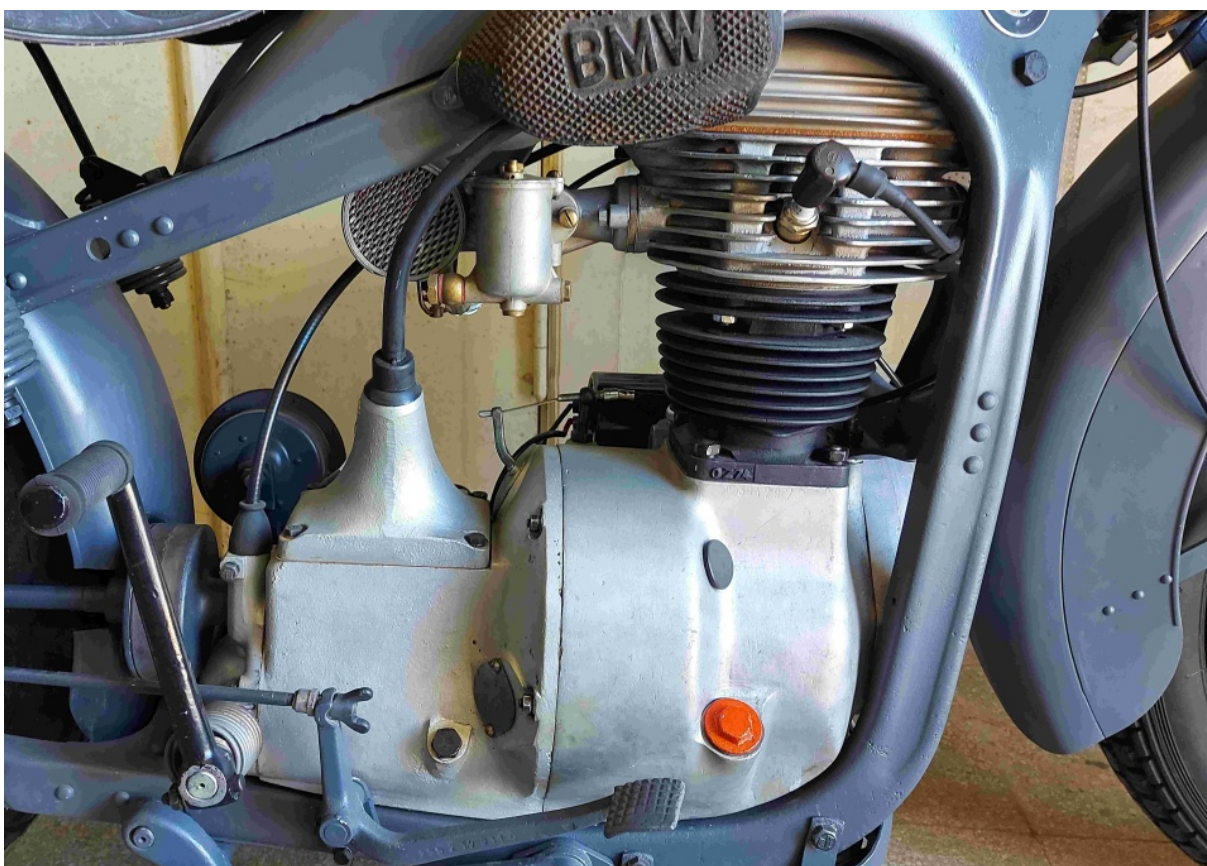
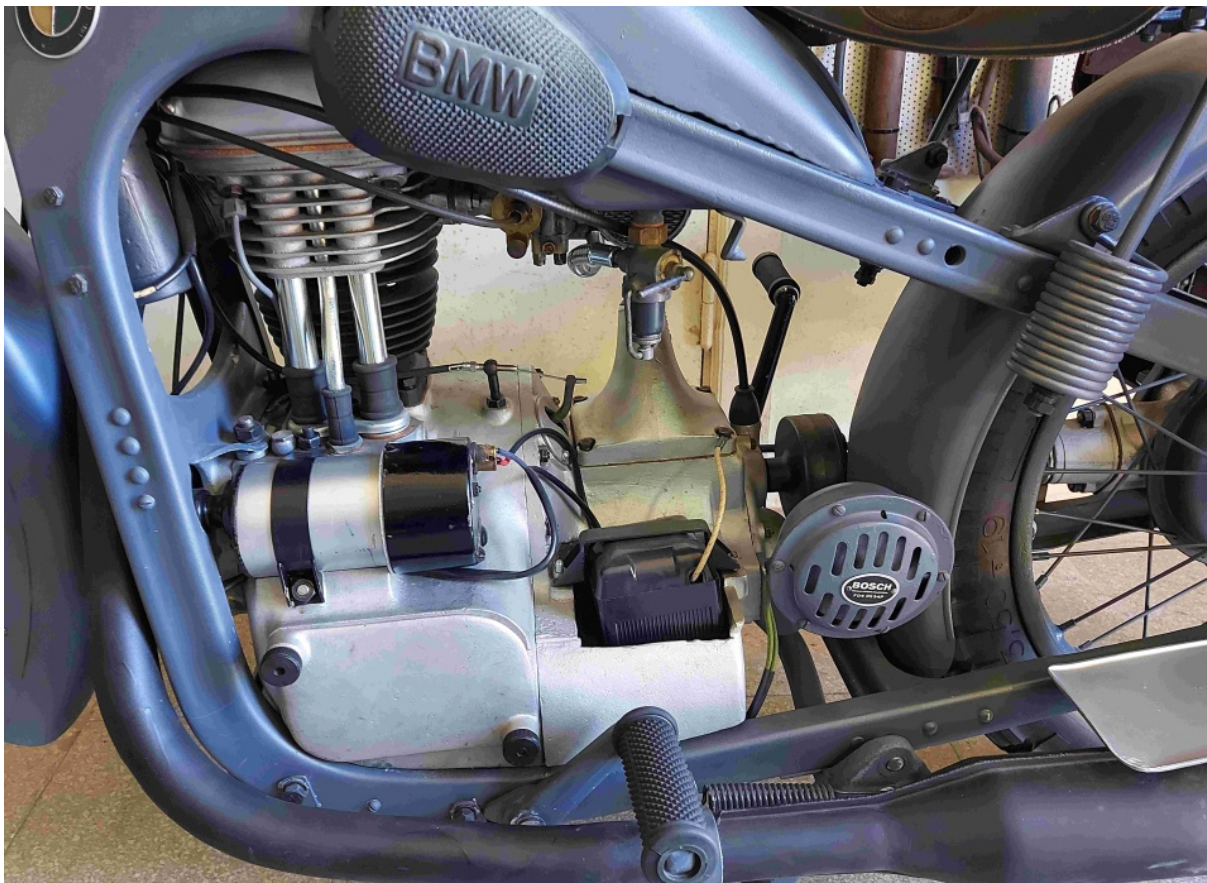
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Tehasetähis raamil ja andmesildil.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,00
läbisõidunäidiku näit	35290

Akti väljaandmise kuupäev	22.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	11.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		12.05.2023	Tõnu Piibur
Tony Laan		12.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel